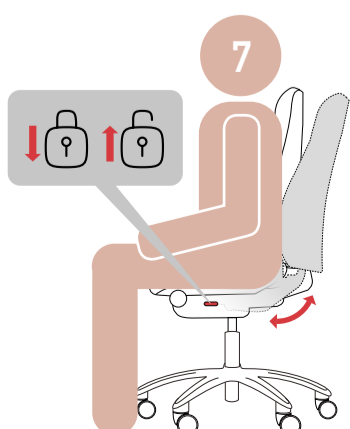
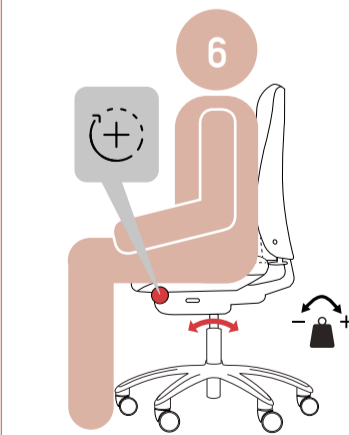
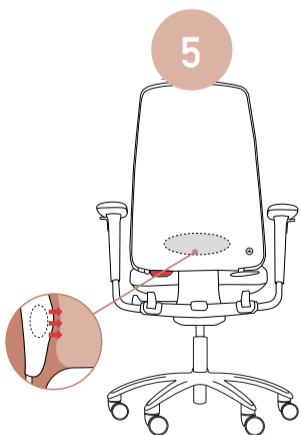
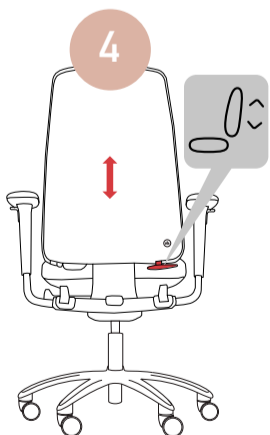
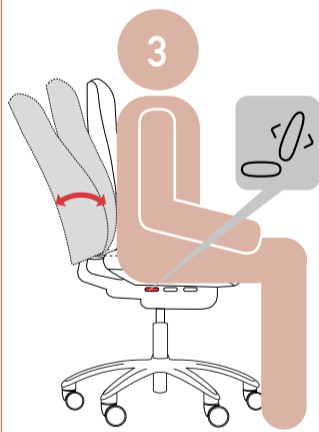
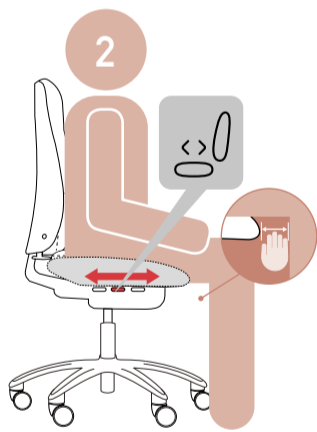
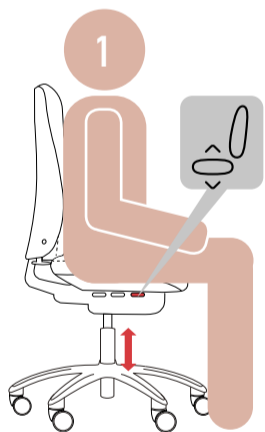


ONNITTELUT

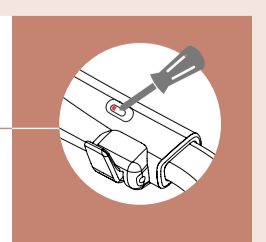
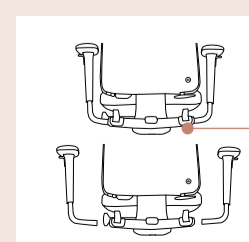
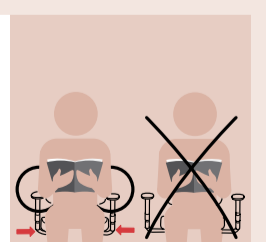
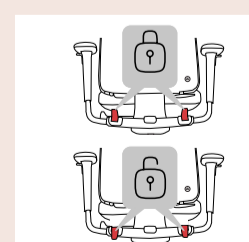
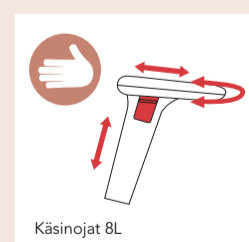
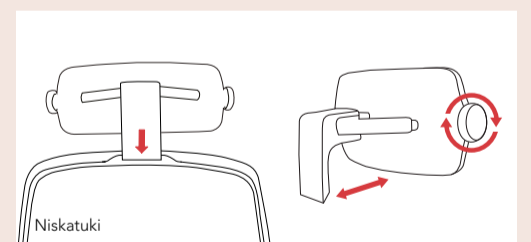
RH Logic - työtuolin ostamisesta!

RH Logic 200/220
KÄYTTÖOHJE

EN1335, Typpi A



Lisävarusteet



ERGONOMISTA MUKAVUUTTA
RH LOGIC -TYÖTUOLEILLA

RH Logic 200/220 KÄYTTÖOHJE

EN1335, Tyyppi A



RH Logic 200

RH Logic 220
niskatuella ja
käsinöillä

Käytöstä poistamisen taulukko - RH Logic 220/200®

Komponentti	Materiaali	Materiaalin kierrätys	Down-cycling*
Rullat	Muovi, teräs	✓	
Jalkaristikko	Alumiini	✓	
Kaasujousi	Teräs, muovi	✓	
Istuinmekanismi	Teräs, alumiini, muovi	✓	
Istuimen, selkänojan ja niskatuen kuori	Muovi	✓	
Istuimen, selkänojan ja niskatuen pehmuste	PUR-vahto		✓
Istuimen, selkänojan ja niskatuen päällinen	Tekstiili		✓
Niskatuen runko	Muovi	✓	
Käsinöiden päällinen ja runko	Muovi	✓	
Käsinöiden runko	Teräs	✓	
Pakkausmateriaali	Pahvi	✓	
Pakkausmateriaali	Polystyreeni		✓

Tuoli on purettavissa ilman erikoistyökaluja. Yli 50g painaviin muovikomponentteihin on merkitty muovityyppi kierrätyksen helpottamiseksi. *Downcycling kuvastaa jätteen kierrätystä tapauksissa, joissa kierrätetty materiaali on laadultaan ja toiminnallisudeltaan matalampaa kuin alkuperäinen materiaali.



Normaali käyttö jopa 9 tuntia/päivä

RH Logic on tarkoitettu toimisto- tai työtuoliksi. Pidä tuolisi puhtaana pölystä ja liasta. Puhdista verhoiluosat kostealla tai kuivalla liinalla. Älä poista päällisiä tai yritä avata istuinmekanismia. Mikäli tuolisi kaipaa teknistä huoltoa, tai kaasujousi tulee vaihtaa tai korjata – ota yhteys Martelan huoltopalveluun. Varmista, että olet valinnut lattiamateriaaliin sopivat rullat (kova tai pehmeä). Tuoli on testattu testausympäristöön sopivilla rullilla, jotta kuormaton tuoli ei liikkuisi tahattomasti. Tuolin kaikkien rullien (5 kpl) tulee olla samaa tyyppiä.

VAROITUS: Tuolissa on tehokas jousikuormitettu mekanismi. Älä koskaan nouse tuolista keinutoiminnon ollessa lukittuna alimpaaseen asentoon loukkaantumisvaaran välttämiseksi.